



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van VVD
de heer S.W.M. Verkoijen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake fietsveiligheid

DATUM
11 november 2022
Verz. 11 november
2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER
043 350 4548

ONZE REFERENTIE
2022.16630

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Verkoijen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Hoeveel ongelukken met fietsers gebeuren er in Maastricht in een jaar?

Antwoord 1:

Onderstaand een overzicht van het aantal geregistreerde fietsongevallen met letsel per jaar in de periode 2014 t/m 2021.

Fietsongevallen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ongevallen met letsel	17	16	11	10	32	29	37	31
Waarvan met dodelijke afloop	2	0	1	0	1	0	0	0

Vraag 2:

Valt er een bepaalde stijging in ongelukken in een bepaalde periode te ontwaarden?

Antwoord 2:

Sinds 2018 is een structurele stijging te zien in het aantal geregistreerde fietsongevallen met letsel. Waardoor deze trendbreuk of stijging door wordt veroorzaakt is nog onduidelijk. Hierop zullen wij ons nog op verdiepen.

Vraag 3:

Bij hoeveel van deze ongelukken hield de fietser zich duidelijk niet aan de verkeersregels?

Antwoord 3:

Op basis van beschikbare data is te achterhalen dat van alle geregistreerde fietsongevallen met letsel in de periode 2014 t/m 2021 in 11 gevallen de fietser de veroorzaker is geweest van het



DATUM
11 november 2022

ongeval en in 63 gevallen de andere verkeersdeelnemer. Van de overige ongevallen is de veroorzaker onbekend.

Vraag 4:

Bij hoeveel van deze ongelukken hield de auto zich niet aan de verkeersregels?

Antwoord 4:

Zie antwoord op vraag 4.

Vraag 5:

Bij hoeveel van deze ongelukken bevond de fietser zich op een stuk weg dat alleen voor motorverkeer bestemd was?

Antwoord 5:

Bij geen van deze ongevallen bevond de fietser zich op een locatie waar deze zich niet had mogen begeven.

Vraag 6:

Hoe verhouden deze cijfers zich tot de cijfers van omliggende (Nederlandse) gemeenten en gemeente van vergelijkbare grootte?

Antwoord 6:

Onderstaand een overzicht van vergelijkbare gemeente in Limburg en in Nederland. Hieruit valt op te maken dat het aantal geregistreerde fietsongevallen met letsel in Maastricht ten opzichte van deze andere gemeente relatief hoog is. Wat hier de achterliggende reden voor is, is nog onduidelijk. Hier zullen we ons verder op gaan verdiepen.

Gemeente	Aantal inwoners	Gemiddelde aantal fietsongevallen met letsel in de periode 2019-2021	Aantal fietsongevallen met letsel per 10.000 inwoners
Maastricht	122.000	32	2,7
Sittard-Geleen	92.000	10	1,1
Heerlen	87.000	17	1,9
Venlo	102.000	15	1,5
Den Bosch	257.000	37	2,4
Nijmegen	179.000	23	1,3
Zwolle	131.000	29	2,2

Vraag 7:

Heeft de gemeente enige rol in deze kwestie? En zo ja, kan deze rol uitgesplitst worden naar doelgroep? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

De gemeente heeft samen met de andere gemeenten in Limburg een zogenaamde risico analyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar in hoeverre ongevallen voorkomen kunnen worden door in te



DATUM
11 november 2022

zetten op infrastructurele aanpassingen, educatie/gedragsinterventies en handhaving. Voor de gemeente Maastricht kwam de genoemde groep niet als een risicothema boven drijven. De inzet voor de gemeente ligt op het gebied van educatie/gedrag met name op de kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit zijn de (schoolgaande) kinderen en ouderen. Interventies gericht op deze doelgroepen worden aangeboden via de scholen (verkeersactieve school <https://www.rovl.nl/educatie/verkeersactieve-school>). Ten aanzien van ouderen gaat de gemeente samen met de Heuvellandgemeenten op korte termijn van start met het programma 'Doortrappen' (www.doortrappen.nl)

Vraag 8:

Heeft de gemeente afstemming met instellingen als de universiteit/hogeschool/COA/etc. over de gevaren die het verkeer kan bieden, zeker als men acties onderneemt die meer ervaren fietsers (mensen die in bezit zijn van het fietsdiploma zoals uitgegeven door VVN) nooit zullen ondernemen? Zo ja, kunt u hier verder over uitweiden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8:

De gemeente Maastricht heeft opdracht gegeven aan Maastricht Bereikbaar om veilig fietsen, veilig stallen onder de noemer van #posifiets uit te rollen. Alle facetten op het gebied van fietsen en stallen komt hierin aan de orde ([Maastricht is #Posifiets \(maastrichtbereikbaar.nl\)](http://maastrichtbereikbaar.nl)). Daarnaast heeft Maastricht Sport ook een interventie gedaan ten aanzien van veilig fietsen gericht op de doelgroep anderstalige jongeren in Maastricht. ([Fietslessen voor anderstalige jongeren uit Maastricht | Thuis in Maastricht](#)).

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality